



## GRUPPO CONSILIARE “IMMAGINA FIESOLE”

Alla cortese attenzione di  
Presidente Consiglio Comunale di Fiesole  
Sindaco Comune di Fiesole  
Segretario Comunale  
e p.c. Capigruppo Consiliari e Segreteria Generale

### **MOZIONE avente per oggetto: “Gratuità del pedaggio autostradale tra Firenze Nord e Firenze Sud, per i residenti dell’area metropolitana di Firenze”**

Nella seduta del Consiglio Comunale del 26 maggio 2026, il sottoscritto Consigliere Andrea Cammelli presenta la seguente mozione:

#### **Premesso che:**

- il tratto autostradale compreso tra Firenze Nord e Firenze Sud, lungo l’asse A1, costituisce, di fatto, una direttrice alternativa per il traffico di attraversamento dell’area fiorentina, ma attualmente soggetta a pedaggio, anche per percorrenze di brevissima durata;
- tale condizione scoraggia l’utilizzo dell’autostrada da parte dei residenti provenienti dall’area metropolitana determinando uno spostamento sistemico del traffico verso la viabilità urbana, già sottoposta a forte pressione;
- secondo il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ogni giorno circa 150.000 veicoli provenienti dai comuni della Città Metropolitana di Firenze fanno ingresso in città utilizzando prevalentemente la viabilità ordinaria, senza servirsi del tratto autostradale compreso tra i caselli di Firenze Nord e Firenze Sud;
- questi spostamenti, prevalentemente legati al pendolarismo lavorativo, scolastico e commerciale, generano una pressione costante sulla rete stradale urbana, contribuendo significativamente alla congestione quotidiana della città;
- tali flussi costituiscono una componente strutturale del traffico fiorentino, mentre fra gli obiettivi strategici vi è l’integrazione fra autostrada e TPL/intermodalità locale come una migliore connessione verso parcheggi scambiatori, stazioni e nodi di trasporto;
- secondo gli accordi di area vasta e infrastrutture, il PUMS si coordina con altri PUMS regionali per armonizzare le reti di mobilità, incluse quelle stradali, e che tali misure mirano anche a promuovere soluzioni per l’integrazione tariffaria multimodale tra treno, sosta e sharing auto;

- viene stimato che rendere gratuito il tratto autostradale urbano tra Firenze Nord e Firenze Sud, per i residenti dell'area metropolitana, consentirebbe, soprattutto visti i numerosi cantieri attivi sul territorio finalizzati alla realizzazione della rete tramviaria, una diversa distribuzione dei flussi di traffico di attraversamento della città, favorendo lo spostamento verso infrastrutture più adeguate e alleggerendo la pressione sulla rete cittadina interna.

**Rilevato che:**

- la tratta autostradale Firenze Nord–Sud costituisce un'infrastruttura già esistente, efficiente, veloce e più sicura rispetto alla viabilità urbana, ma la presenza del pedaggio per pochi chilometri costituisce un ostacolo economico all'utilizzo da parte dei residenti della Città Metropolitana di Firenze;
- la gratuità di tale tratto rappresenterebbe una misura concreta, non invasiva sotto il profilo urbanistico, ma ad alta efficacia potenziale in termini di fluidificazione dei flussi di traffico e riduzione dei disagi urbani;
- studi e rilevamenti tecnici condotti su casi analoghi in altre città italiane ed europee confermano che la gratuità di tratti autostradali urbani può produrre effetti tangibili e misurabili nella riduzione del traffico nei centri abitati;
- un'iniziativa parlamentare mira a supportare i pendolari locali e gli spostamenti funzionali al territorio, introducendo la gratuità del pedaggio per i residenti nel territorio metropolitano per la tratta autostradale tra Firenze Nord e Firenze Sud, alleggerendo così il carico veicolare sulla rete viaria urbana;
- in data 24/09/2025 il Consiglio Metropolitanano ha approvato una mozione analoga, dimostrando quanto la *mobilità* sia materia da trattare in ottica sovracomunale, di area vasta, senza cercare discriminazioni legate ai singoli confini comunali;
- in data 4/02/2026 il Consiglio Comunale di Firenze ha adottato una risoluzione che mira a creare le condizioni affinché la mozione del Consiglio Metropolitanano, possa trovare concretezza a partire dal Comune Capoluogo.

**Preso atto che:**

- l'obiettivo dell'intervento proposto è quello di garantire, almeno nella fase di completamento della rete tramviaria e delle altre infrastrutture previste nel PUMS, la possibilità di alleggerire il traffico di attraversamento della città, sfruttando un'infrastruttura già esistente e adeguatamente dimensionata come l'autostrada A1;
- tale misura rappresenta una soluzione a basso impatto infrastrutturale ma ad alta efficacia operativa, i cui effetti potrebbero essere valutati nel periodo di attività dei cantieri di completamento della rete tramviaria anche al fine di verificare gli impatti sul sistema autostradale nazionale;
- in altre città italiane sono già state sperimentate misure simili, anche con l'obiettivo di ridurre l'inquinamento atmosferico e l'usura della rete stradale comunale;

- la garanzia della sostenibilità economica dell'intervento, impone di prevedere un'adeguata copertura finanziaria ad esclusivo carico dello Stato;

**Invita il Governo:**

- a inserire nel primo provvedimento legislativo utile la misura proposta di gratuità del pedaggio autostradale sul tratto Firenze Nord – Firenze Sud, anche nella forma di sperimentazione legata alla durata dei cantieri connessi al completamento della rete tramviaria e dei relativi parcheggi scambiatori, con possibilità di successiva proroga o stabilizzazione, ai residenti dell'area metropolitana di Firenze;

- a recepire la possibilità di rendere gratuito il pedaggio nel tratto in oggetto, o in alternativa, applicare uno sconto o un abbonamento ai residenti e ai pendolari dell'area metropolitana, con possibilità di estenderlo al tratta più largo, comprendendo i caselli di Barberino di Mugello e Incisa-Reggello;

- a disporre, tramite il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le necessarie interlocuzioni con la società concessionaria autostradale per l'attuazione tecnica e la gestione operativa della misura.

**e chiede al Presidente del Consiglio Comunale:**

- di trasmettere il presente atto a Presidente del Consiglio dei Ministri, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministro dell'Economia e delle Finanze, Ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Membri della Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici della Camera dei deputati, Presidente della Regione Toscana, Sindache e Sindaci della Città Metropolitana di Firenze.

Fiesole, 18/05/2026

Per Gruppo Consiliare "Immagina Fiesole"

*Andrea Cammelli*

