



GRUPPO CONSILIARE "CITTADINI PER FIESOLE"

Al Sindaco della Città di Fiesole
Al presidente del Consiglio comunale di Fiesole

p.c. Al Segretario Generale della Città di Fiesole
Ai Capigruppo Consiliari

Il sottoscritto David Tanganelli, Consigliere Comunale del Gruppo Cittadini Per Fiesole, chiede l'iscrizione della presente interrogazione all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale.

INTERROGAZIONE

Oggetto: Gestione della mobilità nella frazione di Pian di San Bartolo e della Valle del Mugnone a seguito della chiusura di via Bolognese / SS65

Premesso che

La via Bolognese SS65 è un'arteria fondamentale per la viabilità dell'area fiorentina e della mobilità da e per il Mugello. Col suo tracciato attraversa il territorio comunale di Fiesole all'altezza della frazione di Pian Di San Bartolo, in continuità con gli abitati di Trespiano (Comune di Firenze) e di Montorsoli (Comuni di Sesto Fiorentino e Vaglia).

Tale arteria è interessata, ormai da molti mesi, da lavori di grande impatto ma necessari al rinnovo della rete idrica, finanziati tramite fondi del PNRR e svolti da Publiacqua Spa, società affidataria, della gestione del servizio idrico integrato dell'ATO n.3 Medio Valdarno.

Le stazioni di Montorsoli e Cercina, sulla linea ferroviaria Faentina, le più prossime all'abitato fiesolano risultano inaccessibili da parte della popolazione in quanto il servizio viaggiatori in tali stazioni risulta essere stato soppresso e disattivato dal 2012.

Inoltre, la linea ferroviaria Faentina nella tratta tra Firenze e Borgo San Lorenzo sarà totalmente chiusa al traffico dei treni regionali dal 2 agosto al 7 settembre 2025 al fine di consentire lavori di potenziamento infrastrutturale, attività di manutenzione e di mitigazione del rischio idrogeologico. Di fatto questa chiusura renderà inutilizzabili le stazioni di Fiesole-Caldine e Pian del Mugnone per raggiungere Firenze o il Mugello, in sovrapposizione alla fase più critica dei lavori alla Bolognese. Tale opzione potenzialmente avrebbe consentito di alleggerire il traffico veicolare, considerando che, come comunicato da Autolinee Toscane Spa, sarebbe stato possibile per tutti gli abbonati ai servizi AT di usufruire del treno senza sovrapprezzi.

La rete viaria minore presente e che serve le zone a monte del tratto interessato dai lavori risulta avere una fruizione fortemente limitata e non può essere considerata una valida alternativa. Strade come via dei Massoni, via di San Bartolo, via Doccia, Via di Canonica e via di Montorsoli non risultano idonee per sostenere un flusso veicolare molto intenso, sia per quanto riguarda le dimensioni dell'asse viario, sia la mancanza di punti di scambio, sia perché percorribili da mezzi del servizio pubblico locale dotati di una limitata capienza. Tra l'altro via dei Massoni, è interessata da un provvedimento dirigenziale del Comune di Firenze che ne consente la percorrenza in

c/o Comune di Fiesole - Piazza Mino n. 26 - 50014 FIESOLE

www.cittadiniperfiesole.it

info@cittadiniperfiesole.it

cell. 3500449398

E
COMUNE DI FIESOLE
Comune di Fiesole
Protocollo N.0022085/2025 del 19/06/2025



GRUPPO CONSILIARE “CITTADINI PER FIESOLE”

direzione della Città di Firenze limitata soltanto a frontisti e mezzi di soccorso e delle forze di sicurezza, pertanto non è liberamente fruibile e percorribile dai veicoli privati.

Considerato che

A partire dal 10 giugno 2025 è iniziata una nuova fase dei lavori sulla Bolognese, con la chiusura a valle del bivio con la via Salviati nel Comune di Firenze. Il cantiere in questa fase sta interessando il tratto compreso tra via di Careggi e via Salviati, di conseguenza la via Bolognese risulta interdetta al traffico in entrambi i sensi di marcia. In conseguenza di ciò, fino al 7 luglio 2025 compreso, la svolta sarà obbligata su via Salviati in direzione Firenze e esclusivamente in direzione Mugello per chi proviene dalla Faentina. Il traffico veicolare in entrata nel Capoluogo, pertanto, risulta dirottato principalmente sulla via Faentina, altra arteria statale strategica, la quale già in queste settimane risulta profondamente congestionata e ulteriormente sovraccaricata dal traffico cittadino e pendolare. Una breve riapertura, su richiesta dalla Prefettura, sarà effettuata tra il 20 e il 22 Giugno compresi in occasione del MotoGP del Mugello.

Come si rileva dal sito web di Publiacqua Spa le operazioni di cantiere risulteranno organizzate su due turni protrandosi fino alle ore notturne per accelerare le operazioni, ma attualmente non vengono effettuati lavori di cantiere in orario notturno e molto spesso le attività procedono a rilento anche in orario diurno.

In questa prima fase il servizio di trasporto pubblico locale, sia urbano sia extraurbano gestito da Autolinee Toscane Spa, ha subito già delle modifiche. Le linee extraurbane 302A e 307A non potranno più percorrere Via Bolognese e, per raggiungere Firenze, dovranno passare tramite l'autostrada A1 e la Via Faentina, escludendo di fatto gli abitanti di Pian di San Bartolo dalla loro diretta fruizione. Per tali linee la situazione rimarrà immutata fino al termine definitivo dei lavori sulla tratta previsto per il prossimo 10 settembre 2025.

La linea urbana 25 sta garantendo in questa fase il mantenimento del collegamento tra Firenze e Pian di San Bartolo, tuttavia la stessa è stata sdoppiata su due tratte. La cosiddetta “25 bassa” (che collega piazza Libertà con largo Fanciullacci) sia per la cosiddetta “25 alta” (sull'itinerario piazza della Libertà - Pratolino). La prima su tracciato completamente urbano non comporterà alcun miglioramento per gli abitanti della frazione comunale di Pian di San Bartolo. Mentre la cosiddetta “25 alta” essendo stata dirottata lungo la direttrice Salviati – Faentina, presenta già evidenti e molto numerosi disagi legati a corse saltate e ritardi causati da ingorghi negli orari di punta e dovuti all'intensificazione del traffico veicolare lungo la direttrice sopra citata.

Da lunedì 16 giugno 2025, come emerso da una nota diffusa dall'Amministrazione comunale di Firenze, saranno aumentate le corse sia della “25 bassa” sia della “25 alta” le quali però andranno solo in modo marginale a mitigare i disagi per coloro che si spostano utilizzando tale linea urbana, andando a insistere come già detto su un'arteria viaria già fortemente congestionata.

Considerato altresì che

A partire dal 10 giugno 2025 inizieranno invece due ulteriori fasi dei lavori sulla Bolognese, quelle più critiche e problematiche per la popolazione residente nella frazione di Pian di San Bartolo e tutti gli altri cittadini coloro che utilizzano la direttrice per i loro spostamenti. Dall'8 al 13 luglio



GRUPPO CONSILIARE "CITTADINI PER FIESOLE"

i lavori interesseranno direttamente l'intersezione tra via Bolognese e via Salviati, con chiusura a monte dell'incrocio, mentre dal 13 luglio al 10 settembre, la tratta chiusa si sposterà tra via Salviati e la località La Lastra. Di fatto sarà del tutto impossibile raggiungere Firenze tramite via Salviati. Questa chiusura obbligherà i cittadini che vorranno raggiungere la Faentina ad utilizzare la viabilità secondaria, costituita da strade molto strette e con scarsi punti di interscambio, oppure a transitare tramite la SP102 della Casa al Vento – Olmo, così come a usufruire anche in questo caso della viabilità secondaria di Cercina e Montorsoli per raggiungere l'area a valle di Careggi.

Sul sito istituzionale del Comune di Vaglia, nella sezione notizie, in data 06 giugno 2025 è apparsa la notizia che viene di seguito riportata: *per facilitare la viabilità anche sulle arterie secondarie, saranno inoltre istituiti per questa seconda fase dall'8 luglio in collaborazione con il Comune di Fiesole anche i seguenti sensi unici: via di Basciano/via di San Bartolo: senso unico verso valle da Montorsoli in direzione Caldine; via Sant'Andrea a Sveglia/via di San Jacopo: senso unico verso monte da Caldine in direzione San Jacopo/Pratolino. Non è stato possibile realizzare un anello simile anche in direzione Careggi per l'indisponibilità degli altri Comuni interessati.*

Ad oggi, di tale notizia non si riscontra omologa comunicazione, effettuata dal Comune di Fiesole, né tramite il sito istituzionale né attraverso altri canali ufficiali.

Anche in merito alla gestione della linea urbana 25 nelle fasi successive non ci sono ulteriori informazioni, tanto che una nota di Autolinee Toscane Spa recita soltanto che dall'8 luglio inizierà una nuova fase di cantiere, che costringerà a mantenere le modifiche già adottate o integrarle sulla base dell'evoluzione dei lavori. In prossimità della conclusione della prima fase dei lavori sarà fatta un'ulteriore comunicazione.

tutto ciò premesso e considerato il sottoscritto Consigliere Comunale

Chiede al Sindaco o all'Assessore competente

Di illustrare al Consiglio Comunale e alla cittadinanza i provvedimenti che l'Amministrazione comunale intende prendere per contenere e limitare i disagi per la popolazione, in particolare per coloro che risiedono o svolgono le principali attività nella frazione di Pian di San Bartolo, l'abitato direttamente e più coinvolto, soprattutto nella seconda e terza fase dei lavori alla Bolognese;

Di fornire maggiori dettagli in merito alla gestione della viabilità secondaria di propria competenza, nel periodo compreso tra il 13 luglio al 10 settembre, per cercare di alleggerire e attenuare le difficoltà di collegamento tra l'abitato di Pian di San Bartolo e la Valle del Mugnone;

Se sono previste agevolazioni o rimborsi diretti ai titolari di abbonamenti annuali o semestrali di AT, che di fatto non potranno fruire né dei servizi urbani né extraurbani nei prossimi mesi estivi.

Per il Gruppo Consiliare "Cittadini Per Fiesole"
Tanganelli David

Fiesole, 16/06/2025



Gruppo Consiliare “Centro Destra per Fiesole”

A

SINDACO e ASSESSORI COMPETENTI

e, p.c.:

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
CAPI GRUPPO CONSILIARI
SEGRETARIO COMUNALE
SEGRETERIA GENERALE

Per la seduta del 26 giugno 2025 il sottoscritto Consigliere Edoardo Canino, chiede di ottenere risposta, alla seguente:

Interrogazione urgente al Sindaco e alla Giunta su “Manutenzione delle strade e accessibilità”

La sicurezza stradale, passa innanzitutto dalla qualità della sede stradale e Fiesole ha delle criticità diffuse, che devono essere monitorate con puntualità e risolte con una vera pianificazione. Ultimante sono di attualità le problematiche di via di Spedaluzzo, con la frana, e via Fontelucente, col crollo del muro e della sede stradale, ma anche il disagio per la sicurezza sanitaria degli abitanti della via Aretina nuova dove l'altezza del passaggio sotto la ferrovia è di 1,80 metri ed è quindi impedito il transito ai mezzi di soccorso.

Oltre ciò ci sono molti luoghi di scarsa o nulla manutenzione. Lo sono tutte le toppe create per intervenire su perdite dei sottoservizi stradali realizzate male e senza opportuni controlli prima, durante e dopo le lavorazioni, lo sono le scale di via delle Cannelle, pericolose e direi indecorose per una città che si candida a diventare Città della Cultura.

Ciò posto

SI INTERROGA LA S.V. PER SAPERE

se l'Amministrazione Comunale di Fiesole, abbia un piano per sanare le criticità sopra indicate e se si con quali tempi e con quali risorse, atteso che il bilancio dell'Ente consente ora di andare a risolvere annose criticità prima non affrontabili per la scarsità di copertura finanziaria.

Fiesole, 18 giugno 2025

Edoardo Canino

E

COMUNE DI FIESOLE
Comune di Fiesole

Protocollo N.0022152/2025 del 19/06/2025



GRUPPO CONSILIARE "CITTADINI PER FIESOLE"

Al Sindaco della Città di Fiesole
Al presidente del Consiglio comunale di Fiesole

p.c. Al Segretario Generale della Città di Fiesole
Ai Capigruppo Consiliari

La sottoscritta Giulia Butera, consigliera Comunale del Gruppo Cittadini Per Fiesole, chiede l'iscrizione della presente interrogazione all'Ordine del Giorno del prossimo Consiglio Comunale.

INTERROGAZIONE

Oggetto: Spostamento definitivo delle sezioni elettorali (n. 7, 8 e 9) dalla frazione di Caldine presso la scuola "Luigi Casini" nella frazione di Pian di Mugnone

premesso che

- ◆ Il Comune di Fiesole è suddiviso in più frazioni, con una popolazione complessiva di circa 14.000 abitanti;
- ◆ La frazione di Caldine, tra le più popolate, ha storicamente ospitato tre sezioni elettorali presso l'edificio scolastico della scuola dell'infanzia della frazione;
- ◆ In seguito all'avvio dei lavori di ristrutturazione dell'edificio scolastico, in occasione delle elezioni politiche del settembre 2022 e delle elezioni amministrative ed europee del giugno 2022, i seggi elettorali di Caldine sono stati temporaneamente trasferiti nella vicina frazione di Pian di Mugnone. Il trasferimento è avvenuto in accordo con la Commissione elettorale e la Prefettura, con l'attivazione di un servizio navetta per garantire l'accessibilità al voto.

Considerato che

- ◆ In occasione dell'ultimo referendum, è stato comunicato con pochissimi giorni di preavviso lo spostamento definitivo delle sezioni elettorali da Caldine a Pian di Mugnone;
- ◆ Tale decisione ha comportato l'aggiornamento della tessera elettorale, creando disagi e confusione, in particolare per le persone anziane (in particolare mi riferisco alle lunghe code fatte dai cittadini per accedere alla postazione adibita al cambio di tessere elettorale soprattutto nella giornata di domenica 8 giugno, una giornata con temperature molto alte);
- ◆ Con la creazione di seggi definitivi l'amministrazione ha cessato l'erogazione del servizio navetta, determinando ulteriori difficoltà per le fasce fragili della popolazione, a fronte della difficile accessibilità dell'edificio scolastico di Pian di Mugnone con i mezzi pubblici e per la presenza di un numero limitato di parcheggi in prossimità dell'edificio;

c/o Comune di Fiesole - Piazza Mino n. 26 - 50014 FIESOLE



GRUPPO CONSILIARE “CITTADINI PER FIESOLE”

- ◆ I lavori di ristrutturazione della scuola di Caldine risultano in fase di completamento consegna dei lavori a giugno 2025, con riapertura prevista per settembre 2025, rendendo inopportuna la decisione di rendere permanente uno spostamento che poteva rimanere provvisorio; nell'interesse dei cittadini e della loro partecipazione al voto

Rilevato che:

- ◆ Ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 223/1967, la suddivisione del Comune in sezioni elettorali e la determinazione della loro ubicazione devono tener conto della facilità di accesso degli elettori;
- ◆ Ai sensi della Circolare n. 28/2020 del Ministero dell'Interno, ogni variazione delle sedi di sezione elettorale deve essere motivata, comunicata con congruo anticipo, e adottata previa valutazione dell'impatto per gli elettori;
- ◆ La Legge 241/1990 (art. 1 e 7) prevede che l'attività amministrativa sia ispirata ai principi di trasparenza, partecipazione e buona amministrazione, con coinvolgimento dell'utenza interessata in caso di provvedimenti che incidano direttamente sui diritti dei cittadini;

tutto ciò premesso
la sottoscritta Consigliera Comunale

interroga il Sindaco o l' Assessore competente su:

1. Quali siano le motivazioni tecniche, logistiche o politiche che hanno condotto alla decisione di rendere definitivo lo spostamento dei seggi elettorali di Caldine a Pian di Mugnone, nonostante la prossima riapertura dell'edificio scolastico originario;
2. Per quale motivo la decisione non sia stata preventivamente condivisa con i cittadini, le associazioni di frazione e i membri del Consiglio Comunale, nel rispetto dei principi di trasparenza e partecipazione sanciti dalla normativa vigente;
3. Quali misure siano state previste o adottate per limitare i disagi provocati da questo spostamento, soprattutto per le fasce più vulnerabili della popolazione che risiedono a Caldine;
4. Se l'Amministrazione comunale intenda valutare il ripristino delle sezioni elettorali presso l'edificio scolastico di Caldine (o presso altri locali idonei della frazione) una volta terminati i lavori, evitando la marginalizzazione della frazione.

Fiesole, 17/06/2025

Per il Gruppo Consiliare “Cittadini Per Fiesole”

Giulia Butera

c/o Comune di Fiesole - Piazza Mino n. 26 - 50014 FIESOLE