



GRUPPO CONSILIARE "CITTADINI PER FIESOLE"

Al Sindaco della Città di Fiesole
Al presidente del Consiglio comunale di Fiesole

p.c. Al Segretario Generale della Città di Fiesole
Ai Capigruppo Consiliari

Il sottoscritto Renzo Luchi, Consigliere Comunale del Gruppo Cittadini Per Fiesole, chiede l'iscrizione della presente interrogazione all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale.

INTERROGAZIONE

OGGETTO:

"Sicurezza, cantieri e viabilità nei plessi scolastici del territorio per l'inizio dell'anno scolastico 2026/2027".

PREMESSO CHE:

- Con l'inizio dell'anno scolastico 2026/2027 la comunità fiesolana si trova a dover affrontare una mappa di criticità strutturali e viarie che impattano direttamente sulla quotidianità di tante famiglie, studenti e lavoratori della scuola;
- La scuola primaria "Teodoro Stori" di Borgunto risulta tuttora interdetta all'uso a causa dei gravi problemi strutturali precedentemente emersi, obbligando a una prolungata delocalizzazione della popolazione scolastica presso il plesso della scuola secondaria "Mino da Fiesole";
- Risultano attualmente attivi i lavori per opere di efficientamento e riqualificazione edile nella struttura scolastica l'ex scuola media di Compiobbi.
- Sono stati effettuati lavori di manutenzione ordinaria in alcuni plessi scolastici

CONSIDERATO CHE:

- Il complesso cantiere gestito da Publiacqua per il ripristino della volta del Fosso Campati (fosso tombato) ha comportato la chiusura parziale di via San Jacopo al Girone e modifiche sostanziali alla viabilità locale (come il senso unico alternato in



GRUPPO CONSILIARE “CITTADINI PER FIESOLE”

via della Rosa), proprio in corrispondenza del plesso scolastico che adotta il modello sperimentale DADA;

- L'amministrazione comunale ha avviato procedure e accordi quadro per l'esecuzione di indagini geologiche, prove statiche e rilievi di vulnerabilità sismica su vari fabbricati scolastici del territorio (Scuole di Pian di Mugnone Luigi Casini, Borgunto Mino da Fiesole, Pian di San Bartolo, Compiobbi Ernesto Balducci,) le cui relazioni tecniche ed elaborazioni di certificazione finale risultano ancora in corso di definizione proprio nell'avvio delle lezioni.

EVIDENZIATO CHE:

- La concomitanza tra la distribuzione di alcune classi, la presenza di cantieri stradali a ridosso delle aree scolastiche e la pendenza di indagini sulla sicurezza statica genera “aspettative” tra le famiglie e il personale dell'Istituto Comprensivo "E. Balducci";
- Il Comune di Fiesole ha siglato un Accordo Quadro triennale con l'Università degli Studi di Firenze, affidando nello specifico al Dipartimento di Architettura (DIDA) lo studio e la progettazione partecipata per la valorizzazione e la ricostruzione dell'area scolastica di Borgunto (ex scuola "Stori" e nido "Nencioni").
- Le recenti prese di posizione sull'emergenza caldo hanno portato alla richiesta di posticipare l'inizio scolastico ad ottobre ed evidenziato la cronica carenza di sistemi di raffrescamento negli istituti nazionali

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE E CONOSCERE

1. **In merito alla sicurezza sismica e statica:** Quale sia lo stato “dell'arte” definitivo delle prove sui materiali e dei carotaggi effettuati nei plessi scolastici del territorio; entro quale data verranno depositate, protocollate e rese accessibili ai consiglieri e alla cittadinanza le relative certificazioni di idoneità statica e vulnerabilità sismica per ciascuna scuola aperta;



GRUPPO CONSILIARE “CITTADINI PER FIESOLE”

2. **In merito alla viabilità del Girone (Fosso Campati):** Quali misure straordinarie di vigilanza e presidio (es. presenza fissa della Polizia Municipale negli orari di ingresso/uscita) siano state predisposte per garantire la totale incolumità degli studenti che usufruiscono del corridoio pedonale protetto adiacente al cantiere;
3. **In merito alla convivenza con i cantieri edili:** Come siano strutturati i piani di sicurezza per i plessi scolastici confinanti con i cantieri edili attivi, al fine di scongiurare interferenze rumorose durante le ore di lezione o situazioni di potenziale pericolo per l'utenza scolastica;
4. **In merito alla convenzione con l'Università di Firenze (DIDA):** Quale sia lo stato di avanzamento delle attività di studio e progettazione affidate al Dipartimento di Architettura dell'Università degli Studi di Firenze nell'ambito dell'Accordo Quadro per la valorizzazione dell'area scolastica di Borgunto; quale sia il cronoprogramma preciso per la consegna degli elaborati finali da parte del Dipartimento e in quale data i risultati di tale studio verranno presentati ufficialmente in Consiglio Comunale e alla cittadinanza.
5. se sono allo studio interventi per la **mitigazione del calore** nei plessi scolastici del Comune di Fiesole.

Il Consigliere Comunale
Renzo Luchi

Fiesole 09.09.2026



Gruppo Consiliare “Centro Destra per Fiesole”

A

SINDACO

e, p.c.:

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
CAPI GRUPPO CONSILIARI
SEGRETARIO COMUNALE
SEGRETERIA GENERALE

Per la seduta del giorno 17 settembre 2026 i sottoscritti Consiglieri Andrea Bandelli ed Edoardo Canino, chiedono di ottenere risposta alla seguente:

Interrogazione urgente al Sindaco su

***“SITUAZIONE DI GRAVE DISSESTO DI ALCUNE STRADE DEL TERRITORIO
COMUNALE DI FIESOLE, INTERVENTI CHE L’AMMINISTRAZIONE INTENDE
EFFETTUARE CON URGENZA AL FINE DI CONSENTIRE IL TRANSITO DI VEICOLI E
PERSONE IN SICUREZZA”***

in relazione alla situazione di grave dissesto in cui versano alcune strade del territorio comunale di Fiesole

PREMESSO CHE

- a Fiesole centro via di Sant’Anna presenta un manto stradale molto deteriorato e pericoloso e ci sono problemi un po’ in tutta la strada che andrebbe prima consolidata e poi riasfaltata;
- a Pian del Mugnone via di Fontelucente la carreggiata è mal messa e che andrebbe consolidata e riasfaltata e nel tratto che va dall’incrocio con via delle palazzine a via vecchia fiesolana è crollato un muro a monte e la strada è chiusa da anni con gravi difficoltà per i residenti della valle del Mugnone che per rientrare a casa dal campo di Marte Coverciano Firenze sud devono passare da Fiesole o da piazza delle cure con dispendio di carburante e tempo;
- nella Valle del Mugnone via delle Palazzine (che si trova a monte della frana con famiglie che hanno le case sulla via Faentina e che sono ancora fuori casa) presenta un manto stradale molto deteriorato e pericoloso e dove ci sono problemi un po’ in tutta la strada che andrebbe prima consolidata e poi riasfaltata;
- a Caldine via Spedaluzzo (la strada che dalla Chiesa di Sant’Andrea a Sveglia porta a La Querciola ed alla via Faentina) è chiusa da oltre due anni per un movimento franoso della collina verso il letto del Mugnone che ha creato sulla strada uno scalino di almeno 20 cm e quindi reso impossibile la circolazione stradale con ricadute sul traffico che si è tutto concentrato su via di Sant’Andrea a Sveglia;
- sempre a Caldine il tratto di via di Sant’Andrea a Sveglia che va dalla fine del parcheggio (che è diventato un luogo dove si parcheggia senza regole, una discarica dove abbandonare rifiuti e mezzi guasti e che presenta gravi criticità come ferri dei muri completamente scoperti) in corrispondenza dei numeri civici 27/35 fino all’incrocio con via Spedaluzzo la sede stradale è dissestata, il manto stradale deteriorato e pericoloso e ci sono problemi un po’ in tutta la strada che andrebbe prima consolidata e poi riasfaltata;
- a Girone alto le strade come via Montegirone e tutte le strade che sono a monte del cantiere di Publiacqua Plures in via San Jacopo risultano sovraccaricate dal traffico veicolare

E

COMUNE DI FIESOLE
Comune di Fiesole
Protocollo N.00299006/2026 del 10/09/2026

essendo chiuse le strade a valle che portano alla via aretina e che hanno carreggiate strette in cui è difficile scambiarsi, presentano sede stradale dissestata con bordo strada invaso dalla vegetazione (vegetazione tagliata dal comune di Fiesole solo a luglio) che rendono la circolazione problematica e molto pericolosa (specie la notte non essendoci illuminazione pubblica se non in brevi tratti) necessitano di interventi di consolidamento e riasfaltatura;

- la via Faentina nel tratto che va da Caldine alle Quattro Strade (tutto nel comune di Fiesole) presenta crepe e buche importanti e pericolose specie per chi la percorre con le due ruote e necessita di consolidamento e riasfaltatura;
- i tratti di diverse strade che risultano di proprietà dei frontisti ma destinate di fatto ad uso pubblico che presentano un manto stradale deteriorato e necessitano di consolidamento e riasfaltatura;

SI INTERROGA LA S.V. PER SAPERE

- Se sia stato fatto un piano degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria da effettuare con urgenza nelle strade indicate che presentano criticità e risultano pericolose per chi le percorre con le due e con le quattro ruote, anche prevedendo l'utilizzo di parte delle entrate derivanti dalle sanzioni per violazione del codice della strada (in particolare quelle relative alle rilevazioni della velocità dei 6 autovelox certificati presenti sul territorio comunale) e parte dell'avanzo libero, perché invece di farle sempre avanzare sarebbe più opportuno utilizzarle le risorse finanziarie a disposizione del Comune di Fiesole, specie per interventi legati alla sicurezza stradale dei cittadini e di chi circola sulle nostre strade.

Fiesole, 9 settembre 2026

Andrea Bandelli Edoardo Canino



Gruppo Consiliare “Centro Destra per Fiesole”

A

SINDACO e ASSESSORI COMPETENTI

e, p.c.:

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

CAPİ GRUPPO CONSILIARI

SEGRETARIO COMUNALE

SEGRETERIA GENERALE

Per la seduta del 17 settembre 2026 i sottoscritti Consiglieri Edoardo Canino e Andrea Bandelli, chiedono di ottenere risposta alla seguente:

Interrogazione urgente al Sindaco e alla Giunta su **“Criticità del Trasporto Pubblico Locale nella Valle dell’Arno”**

E
COMUNE DI FIESOLE
Comune di Fiesole
Protocollo N.0029907/2026 del 10/09/2026

PREMESSO CHE:

- cittadini della Valle dell’Arno e Consiglieri di minoranza hanno più volte rappresentato alle istituzioni competenti le gravi criticità relative al Trasporto Pubblico Locale nella Valle dell'Arno;
- le risposte e assicurazioni delle Istituzioni o non sono arrivate oppure sono state insufficienti e/o disattese;
- una richiesta fondamentale riguarda la realizzazione della fermata comune urbano-extraurbano a Girone (FLS002), indispensabile per consentire agli utenti che scendono dalla Linea 14A di usufruire della prima coincidenza utile per raggiungere la frazione di Ellera;

CONSIDERATO CHE:

- durante un primo sopralluogo congiunto avvenuto tre anni or sono, era stata prospettata la fattibilità della fermata comune nella collocazione attuale, previa installazione della dovuta segnaletica e l'istituzione dei divieti di sosta a cura del Comune di Fiesole;
- nel 2024 a seguito di ulteriore sopralluogo tecnico, è stata individuata quale soluzione lo spostamento della fermata FLS002 del TPL extraurbano al km 89+420 verso Pontassieve, istituendo nel contempo una coincidente nuova fermata del TPL urbano per le Linee 34 e 47;
- nonostante le intese e le soluzioni individuate sul campo nei suddetti sopralluoghi, non si registra ad oggi alcun intervento o segnale di avanzamento da parte delle amministrazioni e degli enti competenti;
- l'esigenza della realizzazione di tale fermata è divenuta improrogabile, anche in considerazione del fatto che la stessa è quotidianamente utilizzata dagli studenti della vicina scuola media, rendendo necessaria anche la contestuale installazione di un'adeguata pensilina per garantire riparo e sicurezza ai ragazzi e agli utenti;

SI INTERROGANO IL SINDACO E GLI ASSESSORI COMPETENTI PER SAPERE:

1. quali siano le motivazioni dei continui ritardi nell'attuazione dell'intervento concordato nel sopralluogo del 20 maggio 2024 e quali siano i tempi certi per l'inizio e la conclusione dei lavori;
2. se sia prevista la contestuale installazione di una pensilina idonea a protezione degli utenti e, in particolar modo, degli studenti della scuola media limitrofa;
3. se e in quali tempi l'Amministrazione intenda interfacciarsi con il gestore del TPL per rimodulare gli orari della Linea 34, garantendo le coincidenze con la Linea 14 in entrambe le direzioni ed evitando il deleterio transito contemporaneo con i bus extraurbani;
4. quali azioni urgenti si intendano sollecitare al gestore del servizio per far fronte al sovraffollamento della Linea 14A causato dal trasporto di bagagli ingombranti diretti al Camping HU, tutelando il diritto alla mobilità dei residenti e dei pendolari delle fermate successive.

Fiesole, 9 settembre 2026

i Consiglieri Edoardo Canino e Andrea Bandelli



Gruppo Consiliare “Centro Destra per Fiesole”

A

SINDACO
PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

e, p.c.:

CAPİ GRUPPO CONSILIARI
SEGRETARIO E SEGRETERIA GENERALE

Per la prima seduta utile, i sottoscritti Consiglieri Edoardo Canino e Andrea Bandelli, chiedono di porre in deliberazione al Consiglio Comunale la seguente:

MOZIONE

Sostegno alla richiesta di concessione della grazia a Mario Roggero

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- la vicenda giudiziaria che ha coinvolto Mario Roggero, titolare di una gioielleria di Grinzane Cavour, ha suscitato un ampio dibattito nazionale sul tema della legittima difesa, della tutela delle vittime dei reati e del rapporto tra giustizia sostanziale e applicazione della norma;
- nel 2021 Mario Roggero fu vittima di una violenta rapina a mano armata presso la propria attività commerciale, episodio che si concluse con la morte di due rapinatori e il ferimento di un terzo;
- lo stesso esercizio commerciale era già stato teatro, nel 2015, di una precedente e grave rapina, circostanza che aveva inevitabilmente segnato il titolare e la sua famiglia sotto il profilo umano e psicologico;

CONSIDERATO CHE:

- la sentenza definitiva pronunciata dall'Autorità giudiziaria deve essere rispettata quale espressione del principio costituzionale della separazione dei poteri e dello Stato di diritto;
- ciò non impedisce alle istituzioni rappresentative di esprimere una riflessione sul piano umano e sociale riguardo a vicende che hanno profondamente colpito l'opinione pubblica;
- appare evidente come chi subisce ripetute e gravi aggressioni possa trovarsi in una condizione di particolare turbamento emotivo, paura e stress, elementi che meritano sempre un'attenta valutazione nelle situazioni caratterizzate da estrema violenza;
- il tema della legittima difesa continua ad alimentare un importante confronto anche a livello comparato, con ordinamenti europei che attribuiscono particolare rilievo allo stato psicologico della vittima nel momento della reazione;

RILEVATO CHE:

- il Ministro della Giustizia ha avviato l'istruttoria prevista dall'ordinamento ai fini della possibile concessione della grazia;
- ai sensi dell'articolo 87 della Costituzione, il potere di concedere la grazia appartiene al Presidente della Repubblica, il quale esercita tale prerogativa in piena autonomia, valutando le circostanze del caso concreto e i profili di carattere umanitario ed equitativo;

RITENUTO che la vicenda di Mario Roggero rappresenti un caso eccezionale sotto il profilo umano e sociale e che possano sussistere ragioni di particolare equità e umanità tali da giustificare una favorevole valutazione della concessione della grazia;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- ad esprimere, nel pieno rispetto delle decisioni dell'Autorità giudiziaria e delle prerogative costituzionali del Capo dello Stato, il sostegno del Comune alla concessione della grazia a Mario Roggero;
- a trasmettere il presente atto al Presidente della Repubblica Sergio Mattarella, quale manifestazione della sensibilità espressa dal Consiglio comunale nei confronti della vicenda;
- a trasmettere altresì il presente atto al Ministro della Giustizia e ai Parlamentari eletti nel territorio toscano.

Fiesole, 20 luglio 2026

I Consiglieri Edoardo Canino e Andrea Bandelli



GRUPPO CONSILIARE "CITTADINI PER FIESOLE"

Al sig. Sindaco del Comune di Fiesole

p/c

Al Presidente del Consiglio Comunale

Ai Capigruppo Consiliari

MOZIONE

articolo 65 Regolamento del Consiglio Comunale

Oggetto

Criteri di sostenibilità tariffaria nella gestione del ciclo dei rifiuti.

Il sottoscritto Renzo Luchi, Consigliere Comunale e Capogruppo di Cittadini Per Fiesole, chiede l'iscrizione della mozione, di cui all'oggetto, tra gli argomenti da trattare nella prossima seduta del Consiglio Comunale.

Cordiali saluti.

Renzo Luchi

E
COMUNE DI FIESOLE
Comune di Fiesole
Protocollo N.00299004/2026 del 10/09/2026

Fiesole 09.09.2026



MOZIONE

Art.65 regolamento del Consiglio Comunale

Oggetto

Criteri di sostenibilità tariffaria nella gestione del ciclo dei rifiuti.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI FIESOLE

ESPRIME PREOCCUPAZIONE PER IL FATTO CHE:

- L'Assemblea di ATO Toscana Centro ha ratificato per il PEF 2026-2029 un adeguamento dei costi operativi del **+6,7% sull'intero ambito e del +4,84% per il sub-ambito di Firenze**; una manovra macroeconomica legata a dinamiche inflattive e contrattuali nazionali che rischia di gravare pesantemente sulle componenti fisse e sui minimi obbligatori della TARIC dei cittadini fiesolani, a prescindere dai loro sforzi individuali di riciclo;

RILEVATO CHE:

- Le politiche regionali di pianificazione del ciclo dei rifiuti scontano storici ritardi nella realizzazione di una rete impiantistica autosufficiente e moderna, costringendo i territori a sopportare elevati costi di trasferimento e smaltimento delle frazioni residue;
- I documenti di programmazione d'Ambito evidenziano un cronico deficit impiantistico strutturale e insostenibile nelle province di Firenze, Prato e Pistoia, che costringe all'esportazione logistica su gomma di **oltre 220.000 tonnellate annue** di scarti fuori dai confini dell'ATO o verso altre regioni;
- Questa carenza nella chiusura del ciclo dei rifiuti genera imponenti costi di trasporto e di conferimento esterni che vengono ribaltati interamente sulle tariffe locali, vanificando la spinta verso una reale ed efficiente autosufficienza e verso i principi cardine dell'economia circolare;

EVIDENZIA LA CONTRADDIZIONE FINANZIARIA PER CUI:

- A fine giugno 2026 l'Assemblea dei Soci della Multiutility Plures S.p.A. ha deliberato la distribuzione di **34,4 milioni di euro** di dividendi ai Comuni soci, nonostante il comparto dei servizi ambientali (rifiuti) abbia registrato una perdita operativa di **4,3 milioni di euro** e l'utile della capogruppo sia crollato a soli **20,3 milioni**;



- Per salvaguardare i flussi finanziari correnti già preventivati nelle casse dei Comuni soci, la società è stata autorizzata ad attingere per **14,1 milioni di euro** dalle riserve patrimoniali storiche, determinando una forte spaccatura politica tra i sindaci in assemblea (con 10 voti contrari e 5 astenuti) a causa delle conseguenti tensioni sulla liquidità aziendale e del massiccio ricorso al debito per sostenere il Piano Industriale;
- Tale assetto evidenzia un'evidente anomalia etica e di giustizia distributiva: i Comuni azionisti si trovano nella duplice e conflittuale veste di controllori che avallano i rincari tariffari a valle e di soci che incassano utili a monte drenando il patrimonio societario, generando di fatto un **"guadagno sulla Tariffa"**;

RILEVATO INOLTRE CHE:

- Al Comune di Fiesole, in virtù della propria quota azionaria dello **0,154% (558.613 azioni)**, spetta un dividendo economico per l'annualità 2026 pari a circa **53.000 euro**, risorsa extratributaria correntemente destinata ad equilibri generali di bilancio o spese correnti diffuse, a fronte di uno stanziamento per il fondo di agevolazione sociale TARIC che si attesta a soli **21.000 euro circa**;
- L'utilizzo generalizzato di risorse provenienti dall'ecosistema dei rifiuti per sanare altre voci di bilancio non offre una sufficiente e giusta compensazione sociale ai cittadini fiesolani esposti ai rincari strutturali della tariffa e al cosiddetto **"paradosso della virtuosità"**, che rischia di vedere aumentare le tariffe base qualora l'intera comunità riducesse a zero gli svuotamenti extra per coprire i costi fissi ineliminabili del gestore;
- Come gruppo di opposizione *"Cittadini per Fiesole"*, riteniamo che l'allineamento passivo alle decisioni della maggioranza dei grandi Comuni soci non risponda al mandato di primaria tutela del potere d'acquisto e dell'equità fiscale per la nostra comunità fiesolana;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, IL CONSIGLIO COMUNALE DI FIESOLE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA:

1. **A sostenere, in sede di predisposizione dei prossimi documenti/variazioni di bilancio, l'opportunità politica di vincolare il 100% dell'entrata derivante dai dividendi Plures S.p.A. (~53.000 euro) all'ampliamento strutturale del fondo per le agevolazioni TARIC, convertendo i proventi azionari della Multiutility in un ammortizzatore sociale diretto ad azzerare o ridurre l'impatto dei rincari della quota**



fissa sui nuclei fiesolani economicamente vulnerabili o a basso ISEE, elevando lo stanziamento ben oltre i 21.000 euro storicamente previsti;

2. **A farsi portavoce in Assemblea dei Soci di Plures S.p.A. di una posizione di rigore e prudenza finanziaria**, superando la linea dell'allineamento incondizionato e sollevando formali riserve circa la prassi di intaccare le riserve patrimoniali della holding per distribuire dividendi correnti in concomitanza con l'approvazione di rincari tariffari a carico dell'utenza;
3. **A sollecitare nelle sedi di ATO Toscana Centro e nei confronti del gestore Alia** una radicale accelerazione degli investimenti industriali volti al *rinnovamento* tecnologico e all'adeguamento dei siti impiantistici esistenti, senza consumo di nuovo suolo, al fine di azzerare i costosi viaggi su gomma dei rifiuti che gonfiano i PEF d'Ambito e gravano sulle tasche dei nostri concittadini.

Fiesole 17.09.2026



Gruppo Consiliare “Centro Destra per Fiesole”

A

SINDACO

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

e, p.c.:

CAPI GRUPPO CONSILIARI

SEGRETARIO E SEGRETERIA GENERALE

Per la seduta del 17 settembre 2026 i sottoscritti Consiglieri Edoardo Canino e Andrea Bandelli, chiedono di porre in deliberazione al Consiglio Comunale la seguente:

MOZIONE

Oggetto: Sterilizzazione aumenti TARIC

Le recenti decisioni dell'Assemblea di ATO Toscana Centro in merito al Piano Economico Finanziario (PEF) 2026-2029 hanno introdotto un serio aumento dei costi. Questi rincari peseranno in modo considerevole sulle quote fisse e sui minimi della TARIC, penalizzando i cittadini di Fiesole a prescindere dal loro effettivo impegno nella raccolta differenziata.

Ciò posto,

ATTESO CHE:

- la scarsità degli impianti di smaltimento dei residui sia differenziati che non, unita alla necessità di trasportare fuori regione ciò che non può essere qui riciclato o smaltito, fanno lievitare i costi in maniera esponenziale;

PRESO ATTO CHE:

- il Comune di Fiesole al pari di altri della ATO Toscana Centro ha incassato dividendi e nel contempo avallato gli aumenti;

CONSIDERATO CHE:

- i cittadini fiesolani, per scelte politiche del passato, che hanno enormemente indebitato le casse comunali, sono da molto tempo costretti a pagare tariffe e tasse tra le più alte d'Italia;

IL CONSIGLIO COMUNALE

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA:

1. a valutare concretamente la possibilità di **utilizzare l'avanzo libero di bilancio e altre entrate compatibili** per neutralizzare tutti gli aumenti della parte fissa della TARIC, evitando in modo diretto che tali rincari ricadano nuovamente a carico dei cittadini fiesolani;
2. a farsi promotore verso la Società e le Istituzioni coinvolte nel processo decisionale, affinché sia avviata una seria riforma della gestione dei rifiuti che in altre realtà, soprattutto del nord Italia, vengono valorizzati abbattendo le tariffe e realizzando davvero l'economia circolare.

Fiesole, 9 settembre 2026

I Consiglieri Edoardo Canino e Andrea Bandelli

E

COMUNE DI FIESOLE
Comune di Fiesole
Protocollo N.0029907/2026 del 10/09/2026