



## Rassegna Stampa del 22 marzo 2017

### La Nazione

- 'Firenze – Fiesole' magica Ferrari 250 Gtl superstar
- Un "Girasole" da tutto esaurito
- 

### La Repubblica

### Il Corriere della Sera/Corriere Fiorentino

-



**SFILATA** Fascino e storia, Elena Di Tocco su OM

**Motori** Spettacolo con 108 auto storiche  
**'Firenze-Fiesole' magica**  
**Ferrari 250 Gtl superstar**

**GRANDE** successo per l'undicesima edizione della rievocazione della 'Firenze-Fiesole' di auto storiche, organizzata dalla Scuderia Clemente Biondetti con Aci Firenze e Camet. Ben 108 i partenti da piazza SS Annunziata che domenica alle 9 era già affollata di auto storiche con i loro equipaggi. Poi alle 9.30, scortati dai motociclisti della Polizia Municipale, la partenza per il trasferimento verso piazza Edison con lo schieramento delle auto nel primo tratto di via San Domenico. Alle 10,30, preceduto dalla sfilata delle Vespe del Vespa Club, Simone Faggioli pluri campione europeo e italiano della montagna, è partito come apripista ai comandi di una Ermini 686. Poi le vetture più anziane e, via via, tutte le altre fino ad alcune recentissime Ferrari, Porsche e Alfa Romeo.

**NEL CONCORSO** di eleganza, alla presenza del Sindaco di Fiesole Anna Ravoni, sono stati assegnati i seguenti premi: auto più originale la Isetta Isocarro di Massimo Baldi; la più antica, la OM del 1919 di Elena di Tocco (foto di Carlo Mentelli); la

Lotus più rappresentativa, la Elite di Marco Martelli; la Jaguar più rappresentativa, la XK 150 di Franco Lunetti; la vettura più rappresentativa della Firenze Fiesole, la Fiat 1100 carrozzata Motto di Andrea Tozzetti; la vettura più elegante, la Jaguar MK2 di Francesco Bosio; la vettura più sportiva, la Fiat Balilla Mille Miglia

**Apripista speciale**  
**Faggioli campionissimo**  
**delle corse in montagna**  
**ai comandi di una Ermini**

del 1938 di Valter Bemer; le vetture da corsa fino a 1100 cc. e oltre 1100 cc., rispettivamente la De Sanctis Sport di Alberto Rastrelli e la Austin Healey 100/4 di Mauro Lotti; le vetture turismo fino a 1100 cc e oltre 1100 cc., rispettivamente la Alfa Romeo Dauphine di Roberto Cecchi e la Alfa Romeo Giulietta TI di Piero Scotti; la migliore vettura ante-guerra, la DKW 2 tempi di Marco Masini; infine la 'migliore' del concorso, potremmo definirla vincitrice assoluta, la Ferrari 250 GTL del 1963 del bolognese Andrea Baroni.

**Francesco Querusti**



Un momento dello spettacolo al circolo La Montanina

**FIESOLE**

## Un «Girasole» da tutto esaurito

**UNO SPETTACOLO** nato dal cuore e che ha conquistato il cuore di oltre 130 spettatori. Protagonisti dell'impresa sono stati i Ragazzi Eccezionali di Fiesole, l'associazione culturale di Fiesole che, con il supporto di undici coriste e del pianista Giuseppe Conigliaro, domenica si sono esibiti in «Ma che colpa abbiamo noi», facendo registrare il tutto esaurito, al circolo La Montanina. Lo spettacolo è frutto della cantautrice e musicoterapeuta Erika Paola Giomi, che da 27 è impegnata nel territorio di Fiesole e Firenze per aiutare ragazzi e adulti con disabilità a esprimere le loro capacità con suoni e musica. Bravi tutti, a cominciare da Andrea Demontis che è passato disinvoltamente dalla chitarra alla batteria. E poi: Tommaso Rosi, Francesca Materassi, Silvia Rastrelli, Valentina Parronchi, Simone Piccinin, Matteo Capecchi che hanno fatto commuovere con le loro esibizioni in gruppo e da solisti. L'iniziativa servirà a finanziare il tradizionale appuntamento con il seminario estivo, che quest'anno si terrà a Cascia. Si replica il 14 maggio alla Parrocchia delle Caldine.

**Daniela Giovannetti**